

INFORMACE K RENOVACÍM SPOJKOVÝCH LAMEL ORGANICKÝM MATERIÁLEM A JEJICH ZASÍLÁNÍ.

Varianty provedení renovace/úpravy spojkové lamely:

1. standardní renovace-pouze u lamel, kde je mezi obloženími jeden plechový nosič (ne dvojitý):

- renovace spojkového obložení
- obvyklá cena 400-800Kč vč.DPH
- zhotovení 2-4 dny



2. zesílení části lamely ocelovou planžetou, včetně renovace třecího obložení:

- **nutno provést u lamel, které mají dvojitě plechové nosiče obložení, zejména u výkonnějších vozů**
- cena 2000Kč-2500Kč vč.DPH, zhotovení 1-2 týdny
- odstranění původních nosičů třecího obložení
- aplikace pevnostní ocelové planžety včetně obložení
- doporučeno pro výkonné a sportovní vozy.
- na přání lze provést i u varianty bodu 1



V případě renovace dle bodu 2 zákazníka vždy kontaktujeme pro odsouhlasení.

Původní dvojitě nosiče obložení-varianta bod 2



Zesílení ocelovou planžetou-varianta bod 2



Obecné informace:

- v případě, že je lamela mechanicky poškozena, renovaci třecího obložení provedeme pouze na přání zákazníka, jinak zasíláme zpět
- na lamele nechte původní obložení
- lamelu zaslat na adresu v záhlaví **spolu s průvodním dopisem** kde uveďte:
 - model a motor vozu, v případě, že se jedná o různé přestavby, tak uvést, z jakého motoru lamela pochází
 - Vaši adresu a telefonní kontakt
 - požadovaný materiál: standardní G95 nebo výkonnější HDS57 (chiptuning, apod.)
 - případně jiné Vaše požadavky (změna rozměrů obložení, apod.)
- odeslání hotové zakázky kurýrem Geis na dobírku přímo na uvedenou adresu zákazníka, v případě zaslání na Slovensko je dobírka v Eurech.
 - cena přepravného včetně dobřečného ČR: 142Kč vč.DPH
 - cena přepravného včetně dobřečného SK: 384Kč vč.DPH
- pro zjištění stavu vyřizování Vaší zakázky se informujte na kontaktech uvedených v záhlaví

Hlavní charakteristika:

- organické třecí obložení se zvýšenou tepelnou odolností .
- použití do běžného provozu na sériových vozech.
- použití na vozech se zvýšeným kroutícím momentem,např.chiptuning nebo vozech s náročným provozem(taxi služby,veřejné záchranné složky,rozvozové služby apod.)

Výhody:

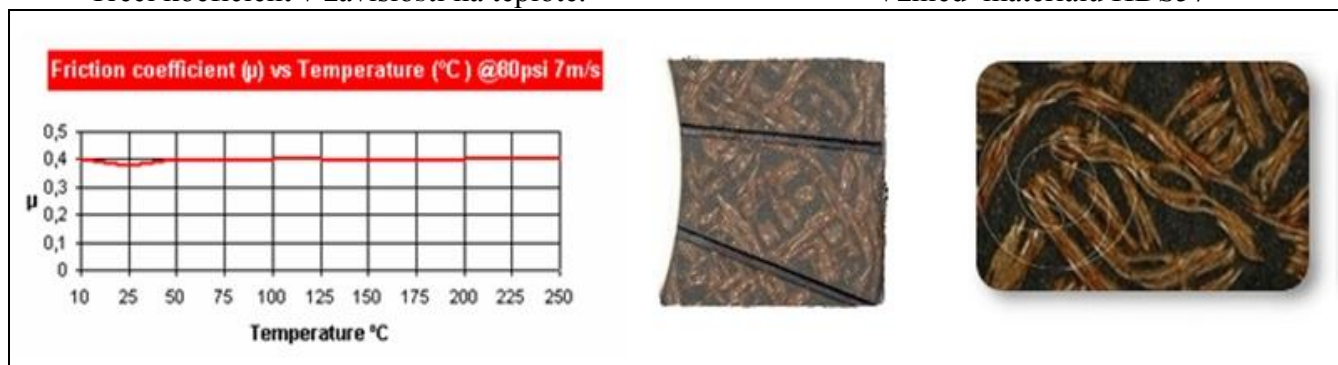
- zachování jízdního komfortu jako u lamely v sériovém provedení.
- při běžných provozních podmínkách vozu standartní životnost lamely a běžné opotřebení ostatních dílů spojky.

Obecné doporučení:

- obložení HDS57 v obvyklých případech vyřeší prokluz spojky po zvýšení kroutícího momentu motoru ,nicméně stále se jedná o obložení na organické bázy,stejně jako u všech běžných sériových vozů a v kombinaci se sériovým přítlačným talířem nelze garantovat přenos vždy a za všech podmínek.V případě vysokého navýšení kroutícího momentu je ideální použít zesílený přítlačný talíř,u kterého je stanovena kapacita přenosu v Nm.
- v případě maximálního využívání vysokého kroutícího momentu motoru,především v režimu,kdy dochází k regulaci prokluzu spojky pohybem spojkového pedálu ,nebo za jiných náročných specifických provozních podmínek,dojde z důvodu vysokých teplot ke změně skupenství pojiv a jejich vyloučení do třecí plochy přítlačného kotouče a setrvačniku,což má za následek výrazné snížení přenosu kroutícího momentu a následně i destrukci třecího materiálu. Tyto podmínky mohou nastat zejména při startu pod plným plynem,kdy jsou rozdílné otáčky motoru a převodovky a vlivem tření dojde k vysoké teplotě.

Třecí koeficient v závislosti na teplotě.

Vzhled materiálu HDS57



Maximální provozní teplota: 250°C

Maximální krátkodobá teplota: 350°C

Umíme dodat nové SPOJKOVÉ SADY:

NATIONAL PREMIER: standartní provedení

NATIONAL HDS: obsahuje spojkovou lamelu již osazeno třecím materiálem HDS57



clutch & brake technology



K dispozici na:

<http://eshop.renovak.cz/spojkove-komponenty-national-premier>

<http://eshop.renovak.cz/spojkove-komponenty-national-hds>

nebo kontaktech v záhlaví.